

# Aviasecure AG



Die **Aviasecure AG** wurde im Juni 2010 als eigenständiges Unternehmen gegründet und ist aus einer Abteilung des Luftfracht Abfertigungsunternehmens Cargologic AG entstanden.

**Aviasecure AG** gehört zur Rhenus Alpina AG bzw. zur deutschen Rhenus AG & Co KG.

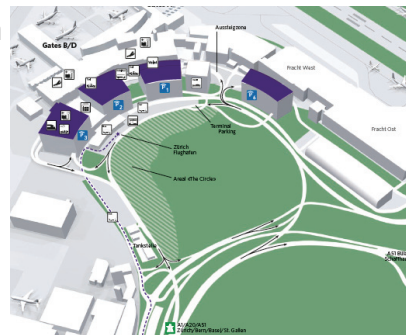
**Aviasecure AG** bietet im Bereich Gefahrgut umfassende Dienstleitungen und Unterstützungen an.



## Standort



- Aviasecure AG
- Frachtgebäude Ost
- Büro 2-743
- CH-8058 Zürich Flughafen
- [www.aviasecure.ch](http://www.aviasecure.ch)



## Susann Sack



Spezialistin Gefahrgut

Gefahrgutbeauftragte

Fachtrainerin für alle  
Verkehrsträger und alle am  
Gefahrgut Prozess beteiligten  
Personen

Über 30 Jahre Berufserfahrung in  
der Logistik



## Multimodale Transporte



# Gesetzliche Grundlagen



# Multimodaler Transport

Der multimodale Transport ist eine Transportmethode, bei der Güter mit mindestens zwei verschiedenen Verkehrsträgern (wie LKW, Zug, Schiff oder Flugzeug) befördert werden, ohne dass die Ware selbst umgeladen wird. Die gesamte Transportkette wird dabei in einem durchgehenden Beförderungsvertrag abgedeckt, was eine effizientere und flexiblere Logistik ermöglicht.



## 1.1.4.2 Beförderungen in einer Transportkette, die eine See- oder Luftbeförderung einschließt

### 1.1.4.2.1

Versandstücke, Container, Schüttgut-Container, ortsbewegliche Tanks, Tankcontainer und MEGC (sowie Wagen, die eine geschlossene Ladung Versandstücke mit ein und demselben Gut enthalten, die den Vorschriften für Verpackung, Zusammenpackung, Kennzeichnung und Bezeichnung von Versandstücken oder Anbringen von Großzetteln (Placards) und Kennzeichnung mit orangefarbenen Tafeln des ADR/RID nicht in vollem Umfang, **wohl aber den Vorschriften des IMDG-Codes oder der Technischen Anweisungen der ICAO** entsprechen, dürfen, sofern die Transportkette eine See- oder Luftbeförderung einschließt, unter folgenden Bedingungen befördert werden:

die Versandstücke müssen, sofern ihre Kennzeichen und Gefahrzettel nicht dem ADR/RID entsprechen, mit Kennzeichen und **Gefahrzetteln nach den Vorschriften des IMDG-Codes oder der Technischen Anweisungen der ICAO** versehen sein;

für die **Zusammenpackung** in einem Versandstück gelten die **Vorschriften des IMDG-Codes oder der Technischen Anweisungen der ICAO**;

bei Beförderungen in einer Transportkette, die **eine Seebeförderung** einschließt, müssen die **Container**, die Schüttgut-Container, die ortsbeweglichen Tanks, die Tankcontainer und die MEGC (sowie die Wagen, die eine geschlossene Ladung Versandstücke mit ein und demselben Gut enthalten,) nach **Kapitel 5.3 des IMDG-Codes mit Großzetteln (Placards) versehen und gekennzeichnet sein**, sofern sie nicht nach **Kapitel 5.3** (dieser Anlage) (des RID) mit Großzetteln (Placards) versehen und gekennzeichnet sind. [In diesem Fall gilt für die Kennzeichnung der Fahrzeuge nur der Absatz **5.3.2.1.1** dieser Anlage.]

Diese Abweichung gilt nicht für Güter, die nach den Klassen **1 bis 9** des ADR/RID als gefährlich eingestuft sind, nach den Vorschriften des **IMDG-Codes** oder der Technischen Anweisungen der ICAO jedoch als nicht gefährlich gelten



## Was gilt?

Bei einer Kombination von verschiedenen Verkehrsträgern gelten immer die Vorgaben des Hauptverkehrsträgers oder des Verkehrsträgers mit den strengeren Richtlinien



## Strasse - Luft

- Verpacken gemäss den Verpackungsanweisungen IATA DGR
- Zusammenladeverbot nach IATA DGR
- Markieren und Kennzeichnen nach IATA DGR
- Versendererklärung nach IATA DGR



## Strasse - Seefracht

- Verpacken gemäss den Verpackungsanweisungen IMDG
- Trennvorschriften nach IMDG
- Markieren und Kennzeichnen nach IMDG
- IMO Erklärung oder Multi Modal
- Transport Dokument







## Deklaration auf dem IMO



### MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM

This form may be used as a dangerous goods declaration as it meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 54; MARPOL 79/78, Annex III, regulation 4.

1 Shipper/Consignor/Sender		2 Transport document number		
		3 Page 1 of _____ pages	4 Shipper's reference	
			5 Freight forwarder's reference	
6 Consignee		7 Carrier (to be completed by the Carrier)		
<b>SHIPPER'S DECLARATION</b> I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labeled/placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national government regulations.				
8 This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)		9 Additional handling information Transport according to ADR 1.1.4.2.1 Transp. Cat. 2 Points ADR 2400		
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY	←		
10 Vessel/flight no. and date	11 Port/place of loading			
12 Port/place of discharge	13 Destination			
14 Shipping marks	Number and kind of packages; description of goods	Gross mass (kg)	Net mass (kg)	Cube (m <sup>3</sup> )
Marking	100 Fibreboard boxes UN 3480 Lithium ion batteries, 9, (E) ←	1025 kg	800kg	6,4 m <sup>3</sup>



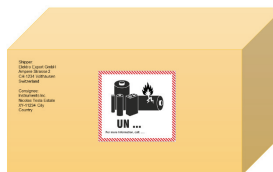
## Beispiel Strasse - Luft:

### UN 3480 Lithium Ionen Batterien < 100 W/h



#### ADR:

Freigestellt nach SV 188 ADR  
Lithium Batterie Markierung UN 3480  
Kein Beförderungspapier notwendig



#### IATA DGR:

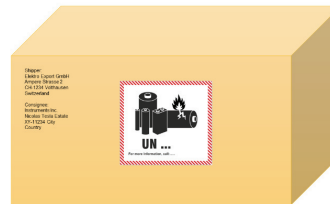
Voll reguliertes Gefahrgut  
Volle Markierung und  
Kennzeichnung inkl. Klasse 9  
Lithium und CAO Kennzeichen  
**Versender Erklärung erforderlich**  
Auf Passagierflugzeugen verboten –  
Cargo Aircraft Only CAO



Beispiel Strasse - Seefracht:  
UN 3480 Lithium Ionen Batterien < 100 W/h



**ADR und IMDG:**  
Freigestellt nach SV 188 ADR  
Lithium Batterie Markierung UN  
3480  
Kein Beförderungspapier  
notwendig



Beispiel Strasse - Seefracht:  
UN 2514 Brombenze Limited Quantities LQ



**ADR:**  
Starke Aussenverpackung  
Nur LQ Markierung  
Kein Beförderungspapier  
Frei bei 8000 kg pro  
Beförderungseinheit

**IMDG:**  
Starke Aussenverpackung  
Nur LQ Markierung  
**Shipper's Declaration - IMO**  
Trennvorschriften müssen nicht  
beachtet werden

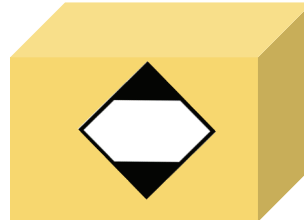


## Beispiel Strasse - Luftfracht: UN 2514 Brombenze Limited Quantities LQ



### ADR:

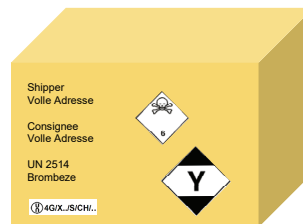
Starke Aussenverpackung  
Nur LQ Markierung  
Kein Beförderungspapier  
Frei bei 8000 kg pro  
Beförderungseinheit



### Luftfracht:

UN spez. Verpackung  
Volle Markierung und LQ  
Markierung Strasse  
**Shipper's Declaration – DGD**

In der Luftfracht akzeptieren die  
meisten Airlines LQ nicht

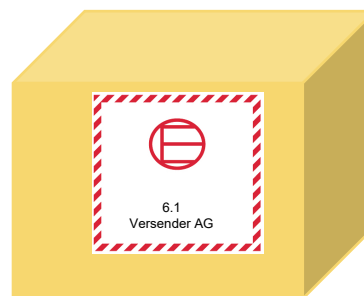


## Freigestellt Menge Excepted Quantities EQ



### ADR:

E Code Spalte 7b ADR  
Verpackung Falltest 1,8 m  
EQ Markierung  
Kein Beförderungspapier  
Max. 1000 Packstücke pro Bef. Einheit



### IMDG:

E Code Spalte 7b IMDG  
Verpackung Falltest 1,8 m  
EQ Markierung  
**Shipper's Declaration - IMO**  
Max. 1000 Packstücke pro Bef. Einheit



### IATA DGR:

E Code Spalte F IATA DGR  
Verpackung Falltest 1,8 m  
EQ Markierung  
Keine Shipper's Declaration – DGD  
Keine Mengenbegrenzung  
Deklaration auf dem Luftfrachtbrief  
**Airline Restriktionen!!!**



# Fazit

- Genaue Kenntnisse der Vorschriften sind erforderlich (Schulung!)
- Genaue Kenntnisse der Transportwege sind unumgänglich
- Um Mögliche Restriktionen, Verbote, zusätzlichen Anforderungen zu erkennen



# Haben Sie Fragen?

