



Verband der Schweizerischen  
Ausbildungsveranstalter für  
Gefahrgutbeauftragte

# ADR-Fahrerausbildung Tessin / Italien: Unterschiede und Herausforderungen

---

Andrea Marchetti

Inhaber SAPSI Scuola Autisti Svizzera Italiana Sagl

# Was machen wir?

---

Ausbildungszentrum für ADR-Fahrer und  
Gefahrgutbeauftragte

---

CZV Ausbildung

---

Kranführer Kat A

---

Stapler

---

Hubarbeitsbühne

---

Arbeitssicherheit



Scuola Autisti Professionisti Svizzera Italiana Sagl

# ADR-Fahrer Ausbildung

- Gesetzliche Grundlagen Schweiz
  - ADR
  - SDR
- Gesetzliche Grundlagen Italien
  - ADR
  - Decreto Ministeriale 6.10.2006
  - Direzione generale per la motorizzazione

Anforderungen  
an den  
Ausbildner

## Schweiz

- Gefahrgutbeauftragter

## Italien

- Chemiker oder Ingenieur  
(Bachelor oder Master)
- Arzt für den Teil Erste Hilfe

# Ausbildung



## Schweiz

Mehr Praxis  
Zielorientiert als Fahrer



## Italien

Mehr Theorie  
Erste Hilfe ist obligatorisch

# Leitfaden

## Schweiz

- Anzahl Teilnehmer ist auf 16 begrenzt
- 2 bzw. 3 oder 4 Tage nacheinander
- Prüfung beim Ausbildungszentrum sofort nach dem Kurs

## Italien

- Keine Beschränkung
- Mögliche Spaltung auf 4 Wochen
- Prüfung nach 4 Wochen beim Strassenverkehrsamt

# Prüfungen

## Schweiz

- Wird nach dem Kurs beim Ausbildungszentrum durchgeführt
- Fragen sind gleich für alle Anbieter
- 25 Fragen - 5 Fehler

## Italien

- Strassenverkehrsamt
- Max 6 Monate nach dem Kurs
- Falls Durchgefallen, 2. Chance mindestens nach einem Monat
- 25 Fragen - 6 Fehler

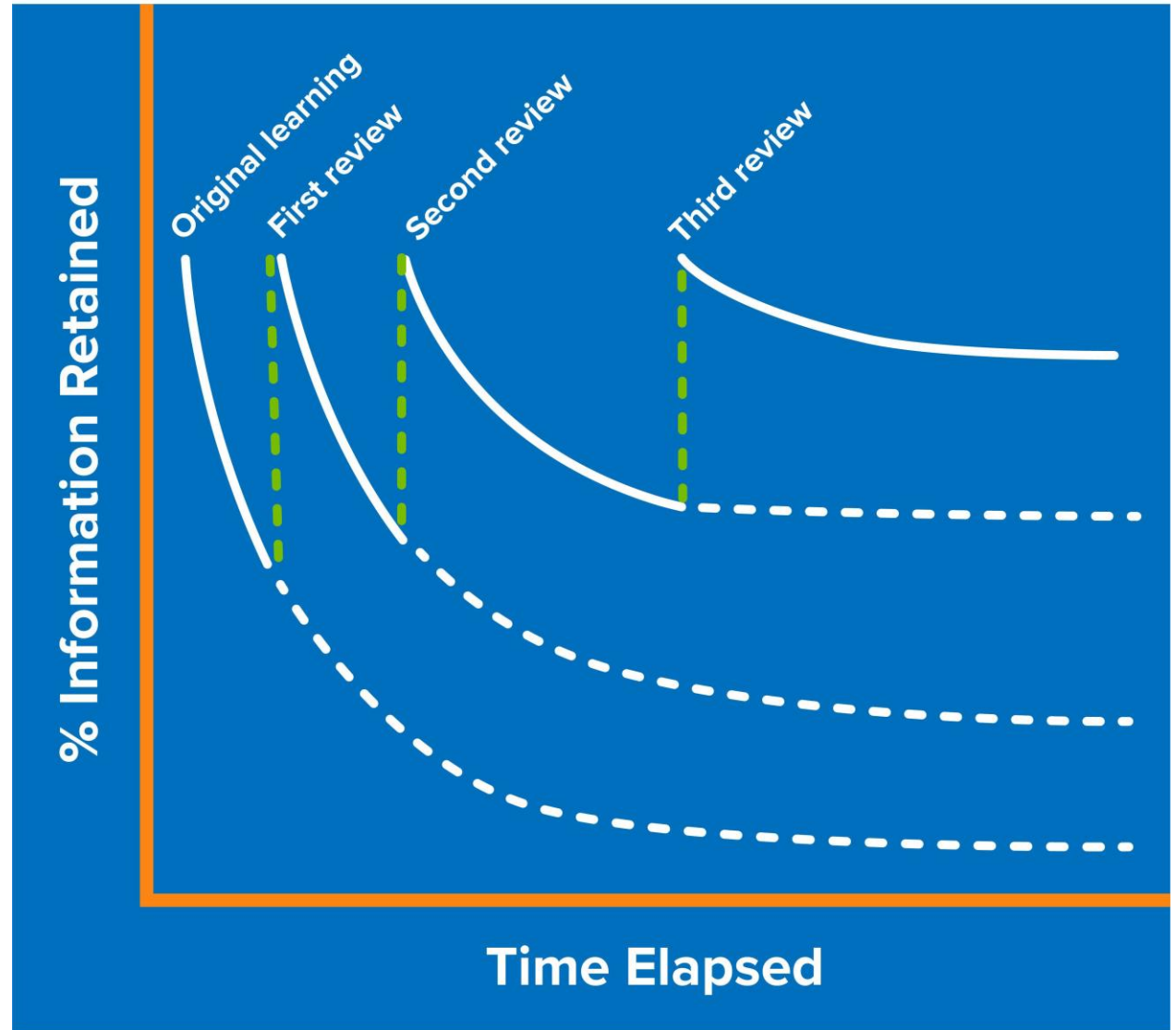
# Prüfungen

- In der CH ist es schwieriger die Prüfung zu bestehen (5 bzw. 6 Fehler)
- In der CH ist es einfacher die Prüfung zu wiederholen
- Man würde meinen, das CH System hat dann mehr Auswirkungen im Bezug auf die Sicherheit aber....



# Ebbinghaus's Forgetting Curve

---



# Konzeptionelle Unterschiede

---

- In der CH wird der Kurs von der Firma bezahlt (Ausnahmen)
- In Italien haben wir im Durchschnitt nur 50% der Kurse die von der Firma bezahlt werden
- In der CH ist der Test schwieriger zu erfüllen, ist aber einfacher zu wiederholen
  - 5 Fehler vs. 6 Fehler
  - Am nächsten möglichen Termin vs. 1 Monat später
- Die Rolle des GGB
  - In der CH gibt es eine rechtliche Grundlage
  - In Italien ist diese Figur noch nicht verbreitet

# Konzeptionelle Unterschiede

---

- Ausbildungskonzept
  - In der CH ist die Ausbildung auf die Arbeit des Fahrers ausgelegt
  - In Italien werden sehr viele Kenntnisse vermittelt die aber nicht zum täglichen Beruf gehören
- Das CH System ist «customer friendly»
- In Italien erschwert die Bürokratie die Bedingungen und hat ein Defizit an ADR-Fahrer zur Folge



# Herausforderungen

- Unser System (CH) ist eindeutig besser, auch wenn es Probleme gibt.
- Die einfachere Bürokratie muss bleiben.
- Der GGB sollte auch im Bezug auf die ADR-Fahrer Ausbildung ausgebildet werden. Sie müssen wissen, was dem Fahrer vermittelt wird. Nach 5 Jahren haben die meisten alles vergessen.

Grazie mille per  
l'attenzione

---



---